

CHARIOT TRIATLON ZIT AL VOL

Spektakel met massastart in de Berkel

De invoering van de elektronische tijdregistratie is een nieuwe mijlpaal. Binnenkort duiken zo'n 150 mensen de Berkel in voor de vierde editie van The Chariot Triathlon van Eibergen.

André Scheffers
Eibergen

Dat de organisatie vorig jaar door de aanleg van de N18 op zoek moest naar een ander parcours, heeft goed uitgepakt. Dat is de conclusie van voorzitter Willem Brons en de andere bestuur. Net als de mensen van Eiberrun, moesten ook de triatleten verkasen omwille van het nieuwe tracé door de Achterhoek en Twente. „Dat was nog best een puzzel, maar we zijn hier terecht gekomen en kijk om je heen hoe mooi het hier is. Zo'n decor kom je bijna bij geen andere triathlon tegen.“

Plooiën

Het bestuur is deze vrijdagavond op de Mallumse Molen bij elkaar om de laatste plooiën glad te strijken. De switch van het Vinkennest naar het open water van de Berkel heeft iets magisch, zo bleek een jaar geleden toen voor de eerste keer op deze plek start en finish lagen. „De start in de Berkel was een ware belevenis“, vertelt bestuurslid Rudie Wedel, die evenals secretaris Harriët van der Duim zelf ook deelnam aan het spektakel. „Je krijgt nog kippenvel

als je die beelden van die massastart terugkijkt. We hebben daar ongelofelijk veel positieve reacties op gekregen.“

Inschrijving al vol

De inschrijving zit al vol en dat zegt genoeg over de kwaliteit van het evenement dat 9 september plaats heeft. Dat moet volgens voorzitter Brons vooral een evenement blijven, zoals het vier jaar geleden was bedoeld.

„We kennen geen prestatiedruk. Stress en toestanden bij de wissels is er niet. Natuurlijk zijn er deelnemers die willen winnen en dat is ook goed. De meeste deelnemers komen om hun tijd van vorig jaar individueel of met een team te verbeteren. Niets moet. Dat is de kracht van deze triathlon. Deelnemers

Veiligheid gaat voor: bij het zwemmen staat duikploeg klaar

—Willem Brons

mers willen vooral van de wedstrijd genieten.“

Een wedstrijd als deze organiseren kost geld. Dat komt deels terug via de inschrijfgelden. Om het leuk te houden voor de atleten, houdt het bestuur die kosten zo laag mogelijk. Sponsoring is van groot belang om aan de weg te kunnen blijven timmeren en faciliteiten uit te breiden met zoals dit keer een elektronische tijdwaarneming. Daarom is het mooi dat The Chariot de komende drie jaren hoofdsponsor wil zijn. Zolang is de financiële dekking gewaarborgd en dat geeft rust“, meldt penningmeester Jeroen Jonker. „Er komt wat bij kijken om aan alle wettelijke eisen met betrekking tot de vergunningen te voldoen.“ Op het gebied van veiligheid is plaatsgenoot en sportfysiotherapeut door medebestuurslid Bert Vogel gevraagd studie uit te voeren waarin het veiligheidsaspect van evenementen is uitgediept. Brons: „En dan komen er dingen aan het licht op met name het gebied van verantwoordelijkheden waar je zelf niet zo snel bij staat. Als organisatie ben je verantwoordelijk voor het evenement. Voor wat betreft de aansprakelijkheid hebben we aan Gerben te Biesebeek gevraagd daar eens naar te kijken naar aanleiding van het ongeluk tijdens een obstacle run in Venlo. Voor het zwemonderdeel hebben we een duikploeg paraat. De brandweer is er ook, maar wie heeft nu welke verantwoordelijkheid bij calamiteiten? Wie mag waar op worden aangesproken? Verzekere-



▲ Na het succes van vorig jaar is de start van de triathlon opnieuw in de Berkel. FOTO:REINER VAN WILIGEN

ringstechnisch is het van groot belang daar duidelijkheid over te hebben. Dat is allemaal ingekaderd en dat geeft je als organisatie rust. Je hoopt maar dat er nooit iets gebeurt, maar een ongeluk ligt altijd op de loer als zoveel mensen tegelijk aan een sportieve uitdaging meedoen.“

Spannende start

Volgende week zaterdag begint de triathlon met het zwemonderdeel in de Berkel. De start is vanachter een speciaal gespannen lijn in het water ter hoogte van de kano-overstap in de buurt van de stuw. De zwimmers wacht een afstand van 400 meter stroomafwaarts en na 300 meter is met een boei het keerpunt aangegeven voor de laatste 100 meter naar de aanlegsteiger van de

Berkelzomp. Daar klimmen de zwimmers het water uit voor de wissel in het parc-fermé even verderop bij de Mallumse Molen. De fietsers gaan via de Mallumse Molenweg in de richting van de Rekensebinnenweg en vervolgens twee keer rechtsaf om op de Looweg uit te komen. Via de Brinkweg, de Apedijk en het fietspad

langs de Rekenseweg richting Rekken en weer de Apedijk komen de deelnemers weer bij de Mallumse Molen uit.

Om aan de twintig fietskilometers te komen, moet deze ronde drie keer worden afgelegd. Tot slot volgt de loopafstand over 5 kilometer. Dat parcours voert over het pad door het grasgebied en langs het Wievenveld. De finish is weer bij de Mallumse Molen.

„Naast de 121 individuele deelnemers doen er 30 teams van elk drie mensen mee. Dat wil zeggen drukte op de openbare weg. Maar de atleten hebben geen hinder van het verkeer“, verzekert Willem Brons. „Het hele parcours is afgezet en autovrij. Ook dat is best bijzonder voor een recreatieve triathlon. Veiligheid staat bovenaan.“

Nog kippenvel als je die beelden van de start terug kijkt

— Rudie Wedel

Hans Schepers (73) is opnieuw van de partij

EIBERGEN Hans Schepers is volgende week weer van de partij. Met zijn 73 jaar is hij de oudste deelnemer. „Maar zo voelt het niet hoor.“ De Eibergenaar heeft in zijn leven al heel wat fysieke beproevingen ondergaan, waaronder lange wandeltochten naar en door Spanje, triatlons en mountainbiketochten. „Dat zit er een beetje in“, klinkt het met een opgewekte lach. „De triathlon van Eibergen is een heel mooie. Het parcours is echt bijzonder afwisselend. Het zwemmen in open

water heeft altijd iets speciaals. Voor een marathon is dat vele malen mooier dan in een zwembad. En de Berkel is weer lekker schoon na de stevige buien van woensdag.“ Schepers kan het iedereen aanraden om er eens een keer voor te trainen. „Het leuke van deze triathlon is de gemeenschappelijke sfeer. Geen gedoe met startgelden en premies; gewoon lekker zwemmen, trappen en rennen. En wil je maar één onderdeel doen, vorm dan een team voor de estafette.“